|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **SISTEMA DE GESTIÓN DE**  **SEGURIDAD Y SALUD PARA EL TRABAJO** | | Fecha de elaboración: | 20 enero de 2020 | | |
| Fecha de aprobación: | 20 de enero 2020 | | |
| Código: | | No. de Revisión | |
|  | | Formato | Contenido |
| Comercializadora  Industrial Merdiz S. de R.L. de C.V. | 1 | 0 |
| **PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO DE PATÍN HIDRÁULICO** | | | | Página 1 de 9 | |
| ELABORACIÓN:    Obed Pliego Salinas | | REVISIÓN:    Ana Álvarez Ordaz | APROBACIÓN:    Arturo Mercado Barquín | | | |

# OBJETIVO

El propósito de este procedimiento es asegurar el correcto uso, cuidado y mantenimiento del patín hidráulico.

# ALCANCE

Este procedimiento define la Forma segura de operar el patín hidráulico. Las medidas de seguridad que se deben observar en su uso, cuidado y mantenimiento.

Aplica en LA SUCURSAL Pachuca de Comercializadora Industrial Merdiz y es de observancia obligatoria para todo personal involucrado en la operación, cuidado y mantenimiento del patín hidráulico.

# DEFINICIONES / GLOSARIO

1. Patín hidráulico: El patín hidráulico es una carretilla de pequeño recorrido de elevación, trasladable a brazo, equipada con una horquilla formada por dos brazos paralelos horizontales unidos sólidamente a un cabezal vertical provisto de ruedas en tres puntos de apoyo sobre el suelo y que puede levantar y transportar tarimas o recipientes especialmente concebidos para este uso.
2. Equipos auxiliares: Los vehículos de una, dos o más ruedas, sin locomoción propia, que se utilizan como apoyo para la carga manual en el transporte de material a granel o empaquetado a distancias relativamente cortas, que son soportados parcialmente y/o impulsados por los trabajadores. quedan incluidos como tales las carretillas, diablos y patines, entre otros.

# DOCUMENTOS DE REFERENCIA

* NOM-004-STPS-1999
* NOM-006-STPS-2014
* Reglamento Federal de Seguridad y Salud en el Trabajo 2014

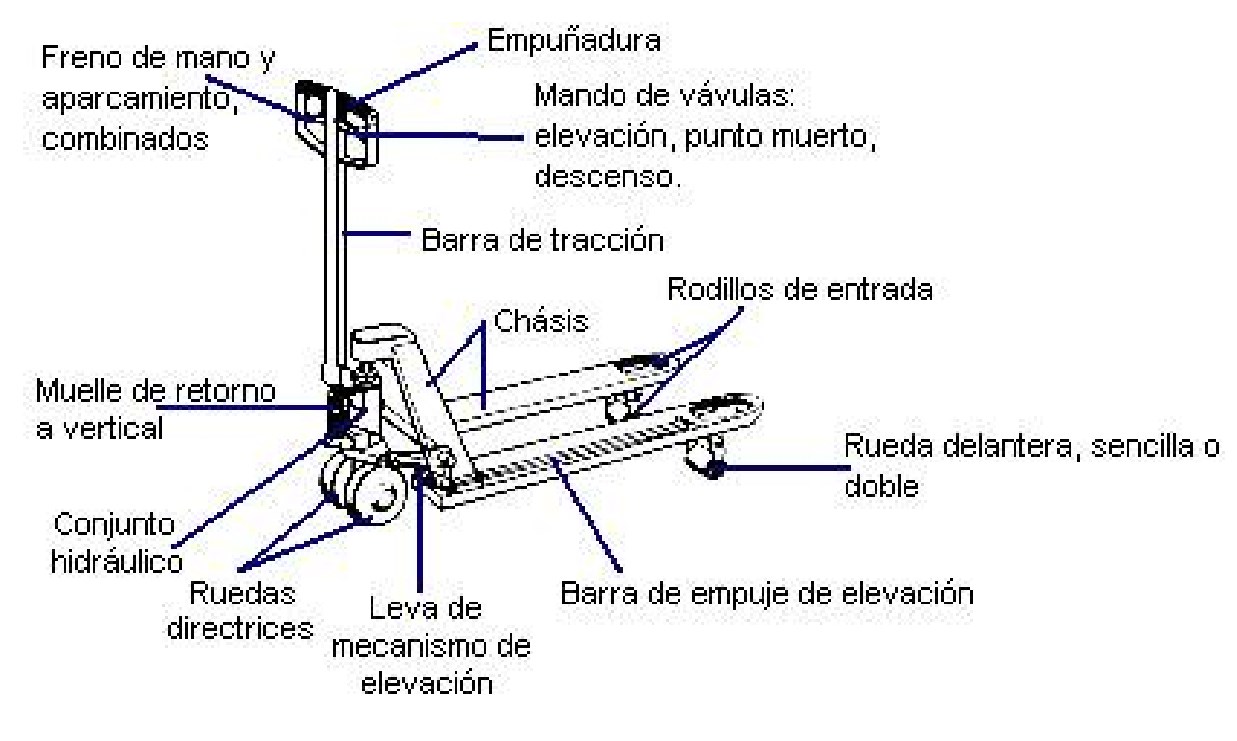
# CONDICIONES GENERALES

El patín está formado por un chasis metálico doblado en frío, soldado y mecanizado. Las partes que lo componen son

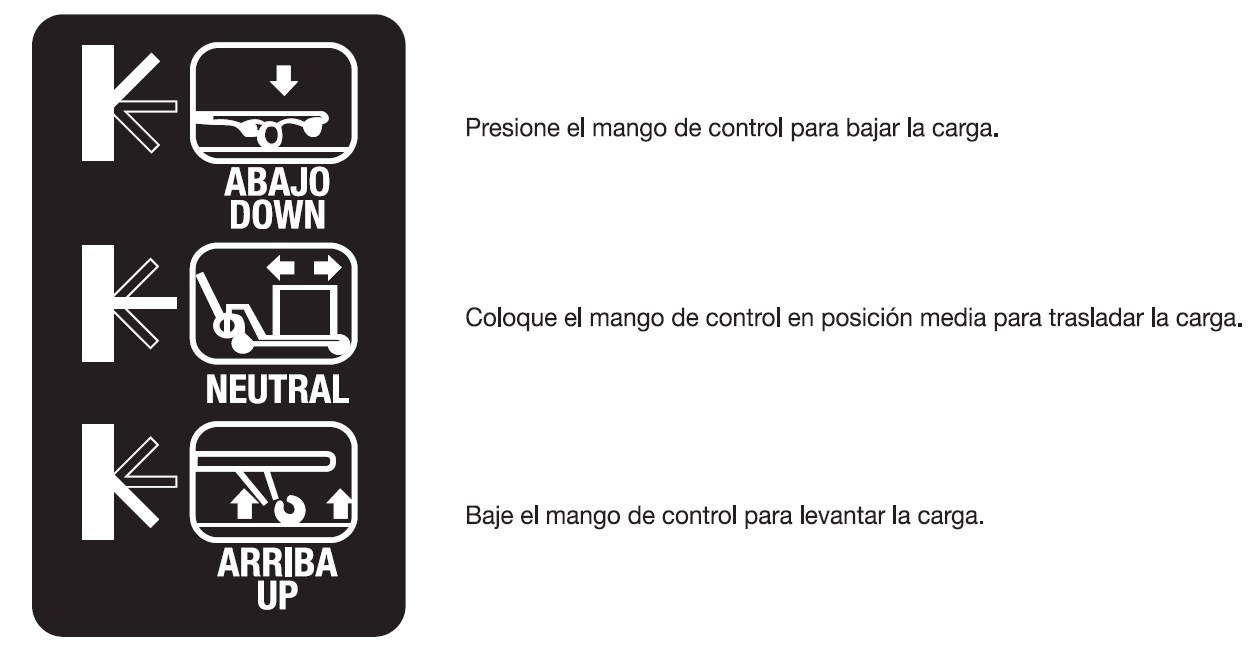
|  |  |
| --- | --- |
| * Empuñadura * Mando de elevación * Sistema de rodamiento * Mecanismo de elevación | * Ruedas directrices  Muelle de retorno * Conjunto hidráulico |

Carretera Federal Pachuca-Actopan KM 7.1 Colonia La Loma Pachuca Hidalgo.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **SISTEMA DE GESTIÓN DE**  **SEGURIDAD Y SALUD PARA EL TRABAJO** | Fecha de elaboración: | 6 de noviembre de 2017 | | |
| Fecha de aprobación: | 7 de noviembre de 2017 | | |
| Código: | | No. de Revisión | |
|  | | Formato | Contenido |
| Comercializadora  Industrial Merdiz S. de R.L. de C.V. | 1 | 0 |
| **PROCEDIMIENTO DE MANTENIMIENTO DE PATÍN HIDRÁULICO** | | | Página 2 de 9 | |



En el cabezal se articula una barra de tracción que sirve para accionar la bomba de elevación del patín y para dirigirla. El chasis de la horquilla puede elevarse respecto al nivel del suelo mediante una pequeña bomba hidráulica accionada manualmente.



-La palanca de control del sistema hidráulico tiene tres posiciones que sirven para elevar, bajar y situar en punto muerto o de reposo.

-La parte de la máquina donde se encuentra la bomba de elevación, la articulación de la barra de tracción, el freno, el eje transversal con el anclaje de los tirantes de los rodillos y la rueda gemela o doble de dirección constituye la parte.

Carretera Federal Pachuca-Actopan KM 7.1 Colonia La Loma Pachuca Hidalgo.

! "

# $%

&$ %

'$ (

)&'

# % &

# '

\*(

\* (

\* +$

\*(

,

&' $ &'

)- +

.

\*(

/ '$ (

\* 0 $ (

1 ' + ( - +

- -

$ $

\* $ $

, (

! "#!

$ % &

!

' (

)

)

$ # \*#'+

,

$ + '

$

-

' $ '

$ #

$

' '

.'+ '

.'+

'+

'

/ #

0 ' 1 '

2 3 #2 ' 4

! "

# $

$ $ $ $"

% &'((

&&)( &(((

\*&( +

,

$- +

$ $ -

$



$ $ -

"

- # $

!"

"

" #

$

% $

# & '

(

)

* )
* +
* ,

* " $

+

- ./

$ 0

% ." 0

! "

"

#$! % !

#" !

$! %

"